MAJDLLER

BICYCLES PRODUCER

INSTRUKCJA OBSŁUGI J-LCD

E-BIKE E-CITY

Spis treści

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.....2
2. Eksploatacja.....3
3. Używanie i ładowanie baterii.....4
4. Używanie i obsługa silnika elektrycznego.....6
5. Obsługa kontrolera.....6
6. Rozwiązywanie prostych problemów.....6

Instrukcja obsługi roweru wspomaganego elektrycznie

System wspomagania elektrycznego pomaga rowerzyście zaoszczędzić energię przy jednoczesnym treningu ciała.

Wspomaganie włącza się w momencie wykonania 3/4 obrotu rundy pedała.

Podczas jazdy na rowerze możemy swobodnie zmieniać tryby wspomagania jazdy.

1.Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- sugerujemy używać odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi stndardami europejskimi.
- przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- prosimy uważać na poruszanie się podczas wzmożonego ruchu ulicznego.
- rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery.
- regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru.
- waga rowerzysty wraz z bagażem mie powinna przekraczać 120 kg.
- na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jeden rowerzysta.
- przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.
- nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych
- nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- sugerujemy włączyć oświetlenie po zmierzchu, podczas mgły i za każdym razem, gdy widoczność kierującego może być utrudniona.
- podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek. Miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.

Ostrzeżenie: Nie myj elektrycznych elementów wodą, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.

2. Eksplotacja

Rower elektryczny, który nabyłeś jest innowacyjną formą transportu. Składa się z aluminiowej ramy, baterii litowej, posiada wysoce wydajny silnik elektryczny, kontroler, wspomaganie elektryczne, a wszystko po to by zapewnić Ci jak najlepszy komfort podczas jego użytkowania. Aby jak najdłużej i najlepiej wykorzystać możliwości jakie zapewnia zakupiony rower prosimy o pamiętaniu o poniższych wytycznych:

2.1 Skontroluj poniższe punkty przed rozpoczęciem jazdy.
2.1.1 Upewnij się, że w oponach znajduje się odpowiednie ciśnienie 3 bary. Poziom uzależniony jest od wagi rowerzysty oraz przewożonego bagażu.

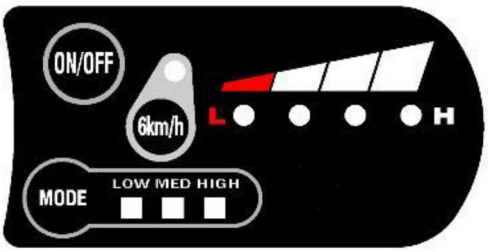
2.1.2 Naładuj w pełni baterię
2.2 Włącz baterię.
Instrukcja obowiązuje włączanie baterii bagażnikowej przedstawionej na rys. 13.

Rys. 13

Upewnij się, że bateria umocowana jest w odpowiedni sposób i jest zamknięta na zamek (zgodnie z pkt 4.2.1) Wciśnij przycisk ON w celu włączenia baterii, w celu wyłączenia wciśnij przycisk OFF (Rys.13).

2.3 Funkcje Panelu LED (Rys. 14)

- **Uwaga! Gdy system wspomagania jest włączony, po rozpoczęciu pedałowania, rower przyspiesza automatycznie. Dlatego należy bardzo uważać na obszarach o dużym natężeniu ruchu.**
- Rower nie nadaje się do wspinaczki przez dłuższy okres. Będzie wtedy miało miejsce nadmierne obciążenie silnika i to może mieć negatywny wpływ na żywotność baterii.
- Upewnij się, że bateria jest zainstalowana w rowerze i jest zamknięta na klucz.
- Jednostka sterowania znajduje się z lewej strony kierownicy.



Rys. 14

- Najpierw przyciskamy włącznik na baterii na pozycje ON (zaświeci się dioda) - Rys.13.
- Przyciskiem ON/OFF na wyświetlaczu włączamy i wyłączamy system wspomagania - Rys.14
- Cztery diodowe lampki które świecą się, pokazują stan naładowania baterii, kiedy świecą się 4 lampki bateria jest naładowana, kiedy świeci się tylko jedna należy naładować baterię.
- Rower posiada 3 tryby wspomagania jazdy, LOW czyli słaby, MED czyli średni oraz HIGH czyli wysoki. W trybie LOW prędkość wspomagania to ok 5 km/h, w trybie MED, ok 15 km/h, w trybie HIGH ok. 25 km/h.

- Przycisk MODE pozwala przełączać pomiędzy poszczególnymi trybami. Miejsce gdzie swieci się dioda, oznacza aktualnie używany tryb wspomagania.
- Wspomaganie uruchomi się automatycznie po rozpoczęciu pedałowania.
- Po naciśnięciu przycisku "6 km/h" rower bedzie jechał samoczynnie z tą prędkością.

Uwaga: Proszę zawsze wyłączyć główny wyłącznik baterii, jeżeli rower nie jest w użyciu. Jest to bardzo ważny element dla zachowania energii baterii i jej żywotności.

3. Używanie i ładowanie baterii

3.1 Zalety baterii litowej

Majdller używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterie litowe, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, są typowym źródłem tzw. zielonej energii.

Ponadto charakteryzują się:
- Brak efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10C do +40C

3.2 Montaż i demontaż akumulatora

Jeśli gniazdko elektryczne jest blisko Twojego roweru, możesz ładować baterię bezpośrednio na rowerze.

Jeżeli nie masz możliwości ładowania baterii w miejscu gdzie rower jest zaparakowany, możesz wyjąć baterię z roweru. W celu wyjęcia baterii należy otworzyć zamek na bagażniku.

3.2.1 Wyciąganie i wkładanie baterii (Rys.15):
- Wyciąganie baterii - przekręć kluczyk w lewą stronę i wysuń baterie.
- Wkładanie baterii - wsuń baterie oraz przekręć kluczyk w prawą stronę.

Rys. 15

3.3 Procedura ładowania
Proszę naładować baterię zgodnie z poniższą instrukcją:

Rys. 16

3.3.1 Upewnij się, że włącznik akumulatora jest wyłączony (Rys.13). Następnie otwórz pokrywę gniazda ładowania, która znajduje się na tylnej części akumulatora. Rys. 16.

3.3.2 Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora, a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.

3.3.3 Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania. Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest naładowana.

3.3.4 Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora. Po tej czynności zamknij pokrywę od akumulatora (Rys. 16)

Uwaga:
- Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów !
- Przed rozpoczęciem ładowania należy bezwzględnie zapoznać się z całą instrukcją obsługi.

3.4 Użytkowanie i obsługa baterii

W celu wydłużenia żywotności baterii i chroniąc ją przed uszkodzeniem, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

3.4.1 Najlepiej naładuj baterie, kiedy jest już pusta.

3.4.2 Jeżeli jeździsz rowerem niezbyt często ładuj baterie do pełna w każdym miesiącu. W przeciwnym razie stracisz gwarancje.

3.4.3 Jeżeli nie używasz roweru przez długi okres oprócz ładowania baterii co miesiąc niezbędne jest całkowite rozładowanie jej i naładowanie co 3 miesiące.

3.4.4 Bateria litowa powinna być użytkowana w temperaturze - 10C do +40C, wilgotność 65+20%; przechowywana w temperaturze pokojowej.

Uwaga:

1) Żywotność baterii może zostać zmniejszona po długim okresie przechowywania bez regularnego ładowania wg. powyższych wskazówek.
2) Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż dojdzie do zwarcia i uszkodzenia baterii.
3) Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
4) Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią.
5) Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.

3.5 Użytkowanie i obsługa ładowarki

Proszę szczegółowo zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

3.5.1 Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
3.5.2 Nigdy mocno nie wstrząsa, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką.
3.5.3 Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
3.5.4 Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0C do +40C.

4. Używanie i obsługa silnika elektrycznego

4.1 Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnik w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się w momencie kiedy pedała wykonują 3/4 obrotu osi koła.
4.2 Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy. Rower bowiem może ulec uszkodzeniu.
4.3 Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenie śrub po obu stronach piasty silnika.
4.4 Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze zapięte.

5. Obsługa kontrolera

Bardzo istotne jest dostosowanie się do poniższych wskazówek:

5.1 Zwracaj szczególną uwagę aby chronić kontroler przed deszczem i wodą, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.U

Uwaga: W przypadku, kiedy dojdzie do zamoczenia kontrolera natychmiast go wyłącz i kontynuuj jazdę bez wspomagania. Możesz kontynuować jazdę na wspomaganiu po upewnieniu się, że kontroler jest całkowicie suchy.

5.2 Chroń kontroler przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.

5.3 Kontroler powinien być użytkowany w temperaturze -15C do +40C.

Uwaga: Nie wolno otwierać skrzynki kontrolera, powoduje to natychmiastową utratę gwarancji. W celu jego naprawy proszę udać się do punktu zakupu roweru, skontaktować z producentem lub autoryzowanym punktem serwisu.

6. Rozwiązywanie prostych problemów

Poniższe informacje służą do zapoznania się przez użytkownika z problemami jakie mogą wystąpić. Nie stanowią bowiem wskazówek do tego aby naprawić problem, gdyż zadanie to leży po stronie autoryzowanego serwisu.

OPIS PROBLEMU	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA
Po włączeniu przycisku baterii w pozycji "ON" i rozpoczęciu pedałowania nie działa system wspomagania.	Kabel prowadzący do silnika jest niepodłączony.	Sprawdź czy połączenie na kablach silnikowych jest dobrze zapięte.
	Dźwignie hamulcowe nie odbijają do końca powodując odłączenie prądu.	Sprowadź dźwignie hamulcowe do ich normalnej pozycji w momencie kiedy nie hamujemy.
	Bezpiecznik na baterii jest spalony.	Sprawdź czy bezpiecznik nie jest spalony, jeżeli jest zanieś baterię do pkt serwisowego.
	Kable które spinają się w puszce pod kierownicą są rozpięte.	Otwórz puszkę i sprawdź połączenia.
Dystans przejechanych kilometrów po naładowaniu baterii jest coraz krótszy. (pamiętajmy iż im większa waga rowerzysty i bagażu tym mniejszy zasięg km.)	Czas ładowania nie był wystarczająco długi.	Naładuj baterię zgodnie z wytycznymi pkt 4.3 przedmiotowej instrukcji.
	Zbyt niska temperatura powietrza.	W okresie zimowym przy temp. poniżej 0C, bateria powinna być przechowywana w temp. pokojowej.
	Mamy dużo podjazdów pod wiatr, albo droga jest w złej kondycji.	Staraj się unikać złych warunków drogowych. W normalnych warunkach dystans się zwiększy.

	Niskie ciśnienie w oponach.	Napompuj powietrze w kołach i upewnij się, że poziom wynosi 3 bary.
	Częste hamowanie i startowanie od zera.	W normalnych warunkach sytuacja się poprawi.
	Bateria nie była użytkowana przez długi okres czasu.	Ładuj ją regularnie, zgodnie z wytycznymi przedmiotowej instrukcji.
Po włączeniu do zasilania, lampka ledowa na ładowarce nie świeci się.	Problemy z gniazdem zasilającym.	Napraw gniazdo zasilające.
	Słaby kontakt między wtykiem ładowarki a źródłem zasilania.	Sprawdź połączenie kabli.
		Jeżeli podawane możliwe przyczyny są inne, zaprowadź rower do pkt serwisowego.
Po zakończeniu ładowania 4-5 godzin lub więcej, wskaźnik LED ładowarki jest nadal czerwony, a bateria nie jest jeszcze pełna. UWAGA: bardzo ważne jest , aby naładować akumulator ścisle według rozdziału 4.3, określonych w niniejszej instrukcji, aby uniknąć kłopotów i uszkodzenie roweru.	Temperatura otoczenia wynosi powyżej 40C.	Naładuj baterię w miejscu poniżej 40C.
	Temperatura otoczenia jest poniżej 0C.	Naładuj baterię w miejscu z temp. pokojową.
	Za bardzo rozładowana bateria, nie była dawno ładowana.	Proszę skontaktować się z sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia stanu baterii.
	Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować baterię.	Brak ładowania, kiedy zasilanie jest niższe niż 100V.